



С днём рождения, Раkitянский округ и посёлок Раkitное!
Вспомним, как менялся в последние годы облик райцентра
➔ стр. 6-7



Духовный подвиг архимандрита Серафима Тяпочкина
➔ стр. 12



НАША ЖИЗНЬ

Газета Раkitянского и Краснояружского муниципальных округов
Издаётся с ноября 1930 года

№ 31 (12797)
30 июля 2026 г.

12+

Преданы стальной магистрали

Железные дороги в современной России — это огромная система, которая работает без выходных и праздников, что предполагает постоянное вовлечение множества специалистов. От сотрудников требуются особые навыки, глубокие технические познания, ответственность и стрессоустойчивость, многим из них приходится сталкиваться с тяжёлым физическим трудом.

Когда я попросила начальника станции Готня Сергея Лифинцева порекомендовать кого-то из работников, чтобы написать о них к их празднику, он сказал так: «У меня все подчинённые — профессионалы, которые прекрасно трудятся, но те, о ком вы будете писать — действительно являются примером для других. И у Оксаны Владимировны, и у Юрия Алексеевича есть деловой подход, они ответственно относятся к порученному делу и заслуживают самых добрых слов в свой адрес».

Оксана Куликова в профессии почти четверть века. Она пришла работать на железную дорогу вслед за мамой. Е.И. Быканова из 44 лет на «железке» 28 была начальником станции Сумовская, обе дочери (у Оксаны Владимировны есть младшая сестра Татьяна, она с 2007 года трудится приёмосдатчиком станции Белгород) часто к ней приходили, впитывали особую атмосферу железнодорожных будней.

В 2002 году Оксана Владимировна начала свой путь дежурной стрелочного поста, спустя два года её перевели дежурной по станции Свекловичная. Там она трудилась до 2012 года, после чего по сей день работает дежурной по станции Готня. Всего здесь трудятся пять дежурных.

— Раньше у нас были разные направления, вспоминает О.В. Куликова, — в Сумы, Ивню, Белгород. Отсюда можно было уехать даже в Мурманск или Крым без пересадок. В общем, жизнь была ключом. Сейчас узловая станция Готня работает с грузовыми составами. Их здесь перформуют, чтобы отправлять адресатам. Бывает, везут и по 50–60 вагонов, а мы уже их развозим по линии: кому десять, кому три, смотря в чей адрес что пришло. Точно так же и от нас: мы собираем и отправляем составы, например, в Белгород. Это ответственная работа, нужно соблюдать безопасность, так как можно



Дежурная по станции Готня Оксана Куликова и составитель поездов Юрий Лифинцев

не услышать или не увидеть сигнала светофора. В таких случаях может быть даже сход вагонов с рельсов, если они пойдут по пути, где уже движется другой состав, и многое другое...

У Оксаны Владимировны и супруг Владимир 10 лет трудился на железной дороге, работал машинистом дрезины, так что общий стаж, отданный труду на любимой «железке» их семьёй, близится к солидной цифре.

У Ю.А. Лифинцева семейный железнодорожный стаж ещё больше. И прадед, и дед, и дяди посвятили свою жизнь этой отрасли. Сам Юрий Алексеевич решил сломать шаблон и после окончания школы получил профессию бухгалтера в Кучеровском сельскохозяйственном техникуме, два года отслужил в рядах вооружённых сил. Но, как говорится, от судьбы не уйдёшь. В 2003 году он пришёл в вагоноремонтное депо «Готня», начал работать слесарем, закончил мастером участка производства. В 2020 году депо было закрыто, и Юрий Алексеевич влился в коллектив станции Готня, стал составителем поездов. Работа эта нелегкая. Представьте:

и в зной, и в стужу, и в дождь составитель едет на специальной подножке вагона, который нужно доставить к формируемому составу. Рабочий день составителя — 12 часов. За это время приходится не только не один десяток километров

«провисеть» на свежем воздухе в любое время года, но и переставлять семикилограммовый «башмак», переводя рельсы на нужные пути. Так что у специалиста нешуточная физическая нагрузка, плюс к тому же нужно быть очень внимательным, тщательно и неукоснительно соблюдать правила техники безопасности.

На мой вопрос, чем ему нравится (а иначе за пять лет уже сменил бы её на другую) такая работа, Юрий Алексеевич ответил: «Она настоящая мужская. Бывает, и вымерзнешь или промокнешь до костей, или прожаришься до пяток, но всё равно чувствуешь какой-то подъём, понимаешь, как она важна. В нашем деле не должно быть спешки, нужно тщательно соблюдать инструкцию, не терять внимание. Железная дорога — единственное место, где нужно постоянно учиться. Каких только у нас нет курсов: и по охране труда, и по маневровой работе. Все они важны, так как любая оплошность может привести не только к аварии, порче вагонов, но и к созданию опасных ситуаций на железной дороге, а там всегда люди. Об этом мы никогда не должны забывать».

15–20 лет назад станция Готня всё ещё была одной из оживлённых пассажирских железнодорожных трасс. Из Готни можно было уехать в Магадан или Адлер без пересадок. Надеемся, что вскоре нашу узловую будут посещать не только грузовые, но и пассажирские составы, и в кассе можно будет купить билет в любой уголок нашей необъятной страны.

Татьяна Коломийцева
ФОТО АВТОРА

2 августа — День железнодорожника

Уважаемые работники и ветераны железнодорожного транспорта!
Дорогие жители Белгородской области!

В первое воскресенье августа мы отмечаем День железнодорожника — праздник людей, благодаря которым города и судьбы оказываются связанными воедино.

В условиях, когда аэропорты Черноземья закрыты, на Юго-Восточную железную дорогу ложится колоссальная нагрузка. Именно она сегодня связывает наш регион с остальной страной, обеспечивая пассажирские перевозки, бесперебойную доставку грузов и даже туристические маршруты.

В 2025 году со станций магистрали отправлено более 12,5 миллиона пассажиров. Поезд Белгород — Санкт-Петербург стал двухэтажным. Ускорен график движения 164 пригородных поездов. Отремонтированы пассажирские платформы на вокзалах. Всё — для комфорта и безопасности людей.

Не менее значимы грузовые перевозки. В 2025 году по магистрали ЮВЖД перевезено более 80 миллионов тонн грузов, и Белгородская область здесь — безусловный лидер среди четырёх регионов обслуживания. Наша погрузка в 4,4 раза превышает показатели Воронежской области и более чем в 10 раз — Тамбовской. За почти 45 миллионами тонн грузов, отправленных в прошлом году с наших станций, стоят тысячи рейсов, сотни составов и слаженная работа каждого железнодорожника.

Мы не сбавляем темп. За первое полугодие 2026 года отправлено уже более 21,5 миллиона тонн грузов — на 2,2% больше, чем год назад. Руда и флюсы — это будущая сталь для заводов, мостов и кораблей. Зерно, жмыхи и масло — продукция для переработки и продовольственной безопасности страны. Всё это не просто груз — это жизнь России и уверенность в завтрашнем дне.

На Юго-Восточной магистрали сегодня действует шесть туристических маршрутов. По Белгородской области курсируют экскурсионный поезд «Прохоровское поле», ретропоезд «Дорогой мужества» на паровозной тяге, а также регулярный пригородный поезд «Курская битва» Белгород — Курск — Ponyри. Эти маршруты напоминают нам о подвиге предков и воспитывают в молодёжи уважение к истории.

Работать в приграничных условиях непросто. Но коллектив ЮВЖД — более 31 тысячи человек — знает, что делать в случае опасности. За это — отдельная благодарность.

Юго-Восточная железная дорога — одна из старейших в России. В 2026 году ей исполняется 160 лет. За эти годы она прошла путь от первых поездов до мощной транспортной артерии, связавшей центр страны с югом и востоком. Сегодня вы продолжаете писать эту историю. И делаете это достойно.

Дорогие друзья! От всей души благодарю вас за труд, за верность профессии, за то, что вы остаётесь на посту даже в самые сложные моменты. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, надёжного тыла в семьях и новых успехов в работе.

А. Шуваев,
временно исполняющий обязанности
губернатора Белгородской области

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

Четверг, 30 июля
☀️ +20°C ☁️ +17°C, С.-З. 8 м/с. 741 мм рт. ст.
Пятница, 31 июля
☀️ +25°C ☁️ +14°C, С.-З. 4 м/с. 743 мм рт. ст.
Суббота, 1 августа
☀️ +26°C ☁️ +15°C, С. 3 м/с. 747 мм рт. ст.
Воскресенье, 2 августа
☀️ +28°C ☁️ +17°C, С.-З. 2 м/с. 749 мм рт. ст.
Понедельник, 3 августа
☀️ +29°C ☁️ +19°C, Ю.-З. 2 м/с. 748 мм рт. ст.
Вторник, 4 августа
☀️ +31°C ☁️ +20°C, Ю.-В. 2 м/с. 745 мм рт. ст.
Среда, 5 августа
☀️ +29°C ☁️ +20°C, Ю.-В. 3 м/с. 742 мм рт. ст.

Станция Готня начала строиться в конце 19-го века, а введена в эксплуатацию в 1903 году в составе частной Белгород-Сумской железной дороги. В конце 1900-х станция была передана в ведение акционерного общества Северо-Донецкой железной дороги, а в 1911 году, когда был введён в эксплуатацию участок Льгов-Харьков, стала узловой. В пик расцвета и благополучия, в 1990-м году, на железнодорожной станции Готня работало 246 человек (а всего в отрасли — 1100–1150, примерно каждый третий взрослый житель посёлка), в 2023-м — 26 человек, в настоящее время — 17.